

# Зарядная инфраструктура как драйвер развития электромобилей

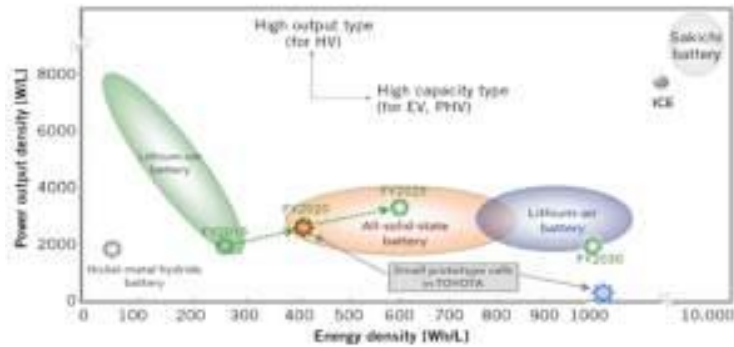
Форум ENES. Москва, 20 ноября 2014

Кристиан Жирардо  
Глобальный Вице-президент Шнейдер Электрик  
По направлению «Зарядная инфраструктура для электромобилей»,  
[Christian.girardeau@schneider.electric.com](mailto:Christian.girardeau@schneider.electric.com)



# Значительный рост рынка э/м к концу 2016

Увеличивается мощность батареи



Уменьшается ее стоимость

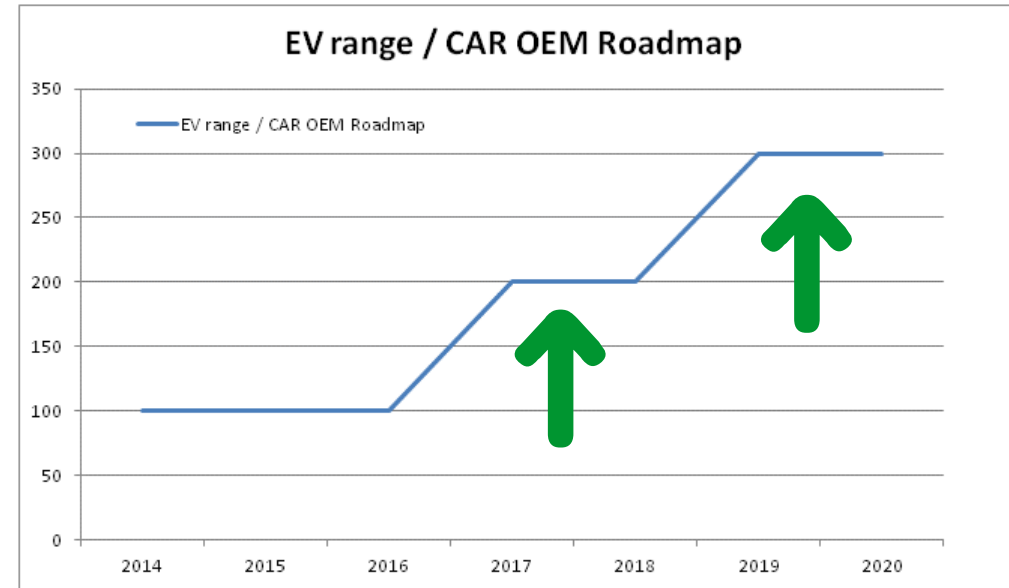
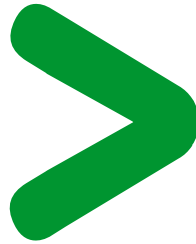
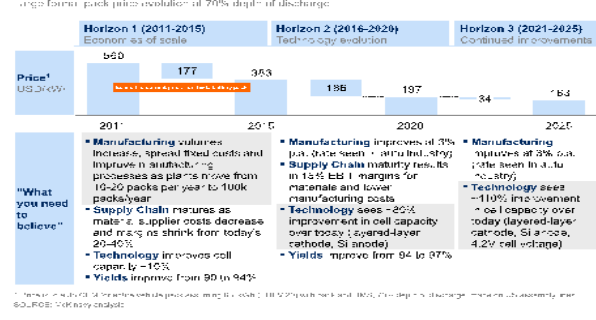


Exhibit 9.4  
EV battery costs could drop materially to ~USD 200/kWh by 2020 and ~USD 160/kWh by 2025



Рынок развивается скачкообразно:

- Пробег э/м: 150 км, 300 км, далее 450км
- За те же деньги

# Потребности рынка и наш ответ на них

	Придомовая территория, гаражи	Частные парковки	Городские парковки
Ключевые клиенты и их потребности	Автопроизводители, Управляющие компании, Владельцы э/м  Облегчить продажу э/м	Корпоративные автопарки , Отели, Парковки, жители МФК  Соответствие стандартам и регламентам	Городские власти, Управляющие компании  Технико-экономическое обоснование
Предложение	<b>Установка Зарядной Станции + сервисное обслуживание</b>  Автопроизводители	<b>Решения Под Ключ с учетом индивидуальных требований</b>  Лизинговые компании, автопроизводители	<b>Городская инфраструктура</b>  Крупные тендеры
Реализация	Дилеры, Дистрибьюторы, Интернет магазины, Розница, Монтажники	Напрямую или через подрядчика	Напрямую или через подрядчиков

# Мировой опыт

Разработка и установка  
Домашних ЗС



Силовое электрооборудование  
для станций Tesla Supercharger  
В США и Европе



Городская инфраструктура, Москва,  
проект Мосэнерго



# Как стимулировать водителей пересесть на Э/М?

Практический опыт борьбы с 2 главными недостатками (емкость батарей и цена э/м) и применение основных достоинств электромобиля

## Емкость батарей

> Увеличение доступности ЗС за счет гос. инвестиций

і.е.: Норвегия ~1 ЗС/ 1000 жителей : 4-ая Страна Мира по кол-ву ЭМ / Атланта – город №1 в США по кол-ву ЭМ

> Донесение информации до потребителя

Даже текущая емкость батарей не проблема для большинства горожан, т.к. в 87% случаев суточный пробег менее 65 км

## Стоимость электромобиля

> Государственные субсидии при покупке Э/М

Франция, 30% скидка при покупке Зарядной Станции (ЗС)

Великобритания, покрывает 80% расходов на покупку/монтаж ЗС, при оборудовании ее счетчиком (шаг к энергосбережению)



Имидж – Водители э/м в привилегированном положении за счет нефинансовых льгот :

> Владельцам э/м проще живется в городе:

Пример Норвегии: Спец. Стоянки только для Э/М / Движение по автобусной полосе / Освобождение от пошлин

> Обязательное оснащение зарядными станциями территорий новых построек (МФК, БЦ, Моллы)

Франция / Великобритания: Обязательное размещение ЗС в % от парковочного пространства (Великобритания 20%)

# Предложение Шнейдер Электрик

1. Развитие сотрудничества с автопроизводителями
2. Разработка простых и надежных инфраструктурных решений ЭЗС
3. Развитие интеллектуальной инфраструктуры, сокращение экспл. затрат
4. Интеграция в программы развития Умных городов



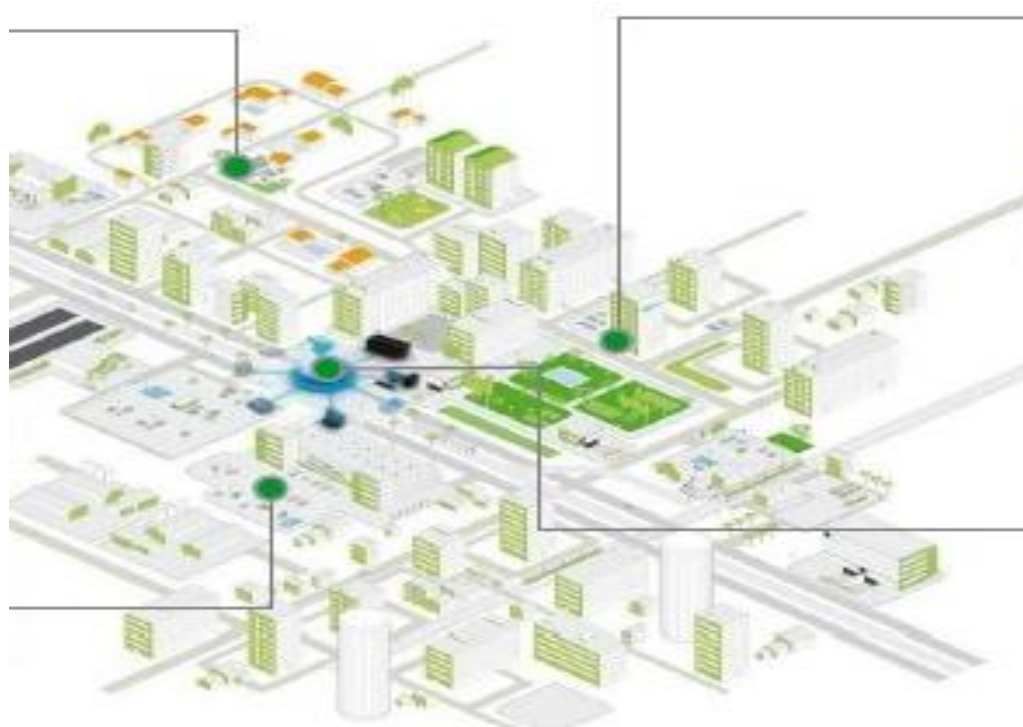
Экономичные решения для дома

1 B2C, Car OEM solutions



Решения в области ЭЗС инфраструктуры под ключ

2 B2B, Fleet and corporate solutions



Уменьшение нагрузки на сеть, оптимизация энергопотребления

3 Energy Management



Удаленное управление инфраструктурой

4 Professional Services



# EVlink в России

*Просто, быстро, надежно, как и должно быть*



**Schneider**  
Electric